

INSTRUKCJA MONTAŻU PIONOWE PANELE SYSTEMU TRÓJKĄTNE

NIEZBĘDNE ELEMENTY



Klucz imbusowy 6mm.
Opcjonalnie: klucz dynamometryczny



Klucz stały nr 13



Profesjonalny przewodnik



Splot dla Profesjonalny przewodnik



Zacisk końcowy



międzyzacziskowe



Moduł



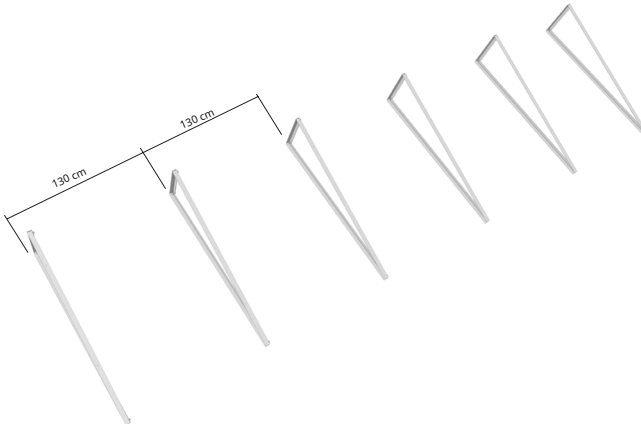
Trójkąt



Przewodnik po zszywkach Pro

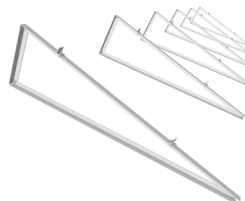
WYSTAWIANIE

Przed rozpoczęciem montażu ponownie rozważmy instalację. Z reguły na początku Pro Standard Guide zostawiamy 130 cm odstępu między kotwami i około 20 cm od pierwszej i ostatniej podpory. Możesz nieznacznie zmienić te liczby, jeśli dopasujesz lepszą wkręcaną podstawę. Pamiętaj, aby trójkątne otwory były skierowane do góry. Będziesz ich potrzebować



MOCOWANIE WSPORNIKÓW

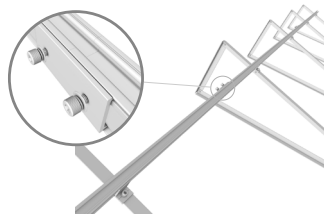
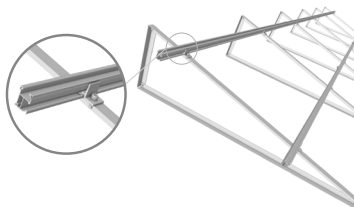
Gdy mamy układ, przystępujemy do kotwienia trójkątów na dachu. Zastosujemy najodpowiedniejsze rozwiązanie dla naszej powierzchni: wkręty, zaślepki, balasty (zapytaj nas o odpowiednią wagę)... ta część nie wchodzi w skład zestawu.



Pamiętaj, aby użyć odpowiedniego uszczelnacza, aby zapobiec wyciekom.

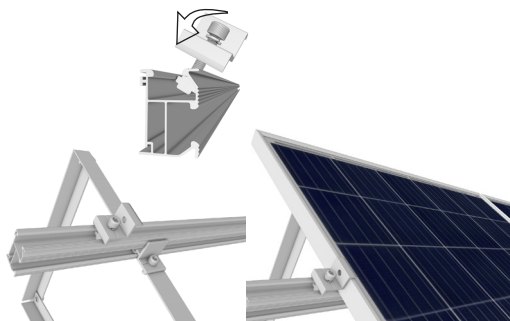
MONTAŻ PROWADNIC

Następnie zamocujemy prowadnice Pro Standard w trójkątach za pomocą zacisku, jak pokazano na obrazku. Jeśli zamierzasz umieścić więcej niż jedną prowadnicę, będziesz potrzebować również łącznika. Do obu operacji potrzebny jest klucz imbusowy 6 mm (zalecany moment obrotowy 8 Nm, jeśli masz klucz dynamometryczny) oraz klucz płaski do dokręcania zszywek.

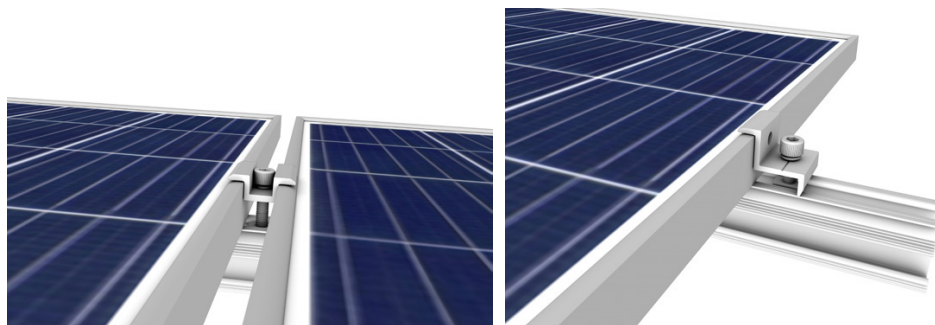


MONTAŻ PANELI

Mamy już prawidłowo ustawione prowadnice. Teraz kładziemy pierwszy panel zaczynając od jednej strony. Naprawiamy to za pomocą zacisków końcowych, jak widać na obrazku. Będziesz potrzebował klucza imbusowego 6 mm (moment dokręcania 8 Nm).



Kontynuujemy z następnym panelem, ale tym razem użyj Inter Clamp. Powtarzaj operację, aż dojdiesz do ostatniego panelu w rzędzie, zakończymy ponownie z zaciskami końcowymi, ponieważ zaczęliśmy trzymać pierwszy.



Ostateczny montaż powinien wyglądać podobnie do obrazu. Po dwóch lub trzech miesiącach zaleca się sprawdzenie momentu dokręcenia śrub. Mogły się poluzować z powodu wahań temperatury.

